

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ

**ЕДИНИЧНОГО ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА
АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ**

№ 208218 5794

Единичный экземпляр воздушного судна авиации общего назначения
самолет Cessna T206H

(самолёт, вертолёт, автожир, аэростатическое воздушное судно и др., его назначение)

Регистрационный № **RA - 67469** Идентификационный № **T20608324**
принадлежащий:

ООО "Корпорейт Эйвизйшен Солюшенз"

Россия, г. Москва, Малый Каковинский переулок, дом 4, стр. 1, пом. №1

(владелец, адрес владельца)

соответствует установленным требованиям к ЕЭВС.

Основные эксплуатационные ограничения и характеристики единичного
экземпляра воздушного судна авиации общего назначения _____

самолет Cessna T206H

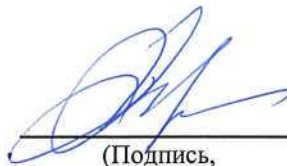
(самолёт, вертолёт, автожир, аэростатическое воздушное судно и др., его назначение)

содержатся в карте данных, которая является неотъемлемой частью настоящего сертификата лётной годности.

Срок действия сертификата лётной годности до 14.02.2019 г.

Начальник
Центрального МТУ Росавиации




(Подпись,

В.В. Пастухов
Ф.И.О.)

Дата выдачи 14.02.2018 г.

КАРТА ДАННЫХ

(единичного экземпляра воздушного судна авиации общего назначения)

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью сертификата лётной годности № 2082185794 и содержит основные эксплуатационные ограничения и характеристики единичного экземпляра воздушного судна самолет Cessna T206H регистрационный знак RA - 67469 , идентификационный номер T20608324 .

1.	Двигатель (двигатели)	TIO-540-A1A
–	мощность, л.с.	310
–	максимальные обороты, об/мин	2500
2.	Воздушный винт	B3D36C432-C
3.	Топливо	100, 100LL
4.	Максимальная взлётная масса ВС, кг	1724
5.	Центровка:	
–	предельно-передняя, %	21
–	предельно-задняя, %	31
6.	Грузоподъёмность, кг	286
7.	Ограничения по скорости:	
–	максимально допустимая, узлы	178
–	минимально допустимая, узлы	70
–	скорость отрыва при взлёте, узлы	68
–	скорость приземления при посадке, узлы	65
8.	Состав экипажа, чел.	1 (2)
9.	Метеоусловия для выполнения полётов:	
–	для взлёта / для посадки ILS	
–	высота облаков, м	60
–	горизонтальная видимость, м	800
–	ветер:	
–	на взлёте:	
–	встречный, м/с	20
–	попутный, м/с	5
–	под 90 град., м/с	10
–	при посадке:	
–	встречный, м/с	20
–	попутный, м/с	5
–	под 90 град., м/с	10
–	температура окружающего воздуха, град.	от – 40°C до + 40°C
10.	Запрещены полёты в особых условиях, акробатические полёты, преднамеренный ввод в режим штопора.	

Начальник
Центрального МТУ Росавиации


В.В. Пастухов
(подпись, Ф.И.О.)

Дата выдачи 14.02.2018 г.

